



VeGHO, partner van de Gentse Havenondernemingen

Diensten en Realisaties 2011

Inhoudstafel

1. Beleid: blz. 3

2. Vertegenwoordiging: blz. 5

3. Operationeel: blz. 8

4. Netwerking: blz 16

5. Communicatie: blz. 17

Realisaties, bestaande dienstverlening en programma

Naast de bestaande dienstverlening die blijvend aan onze leden wordt aangeboden, staan bij VeGHO voor het werkingsjaar 2011 reeds een aantal evenementen, acties en nieuwe dossiers op de agenda. Dit programma is vanzelfsprekend **niet limitatief** en zal worden aangevuld naargelang **de verzoeken van onze leden en de thema's die zich in de actualiteit aanbieden**. De bottom-up en de ad hoc principes van onze werking bepalen m.a.w. nog steeds de agenda mee.

BELEID		
THEMA	GEREALISEERD	OP HET PROGRAMMA
Algemene Vergadering	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De Algemene Vergadering wordt steeds gevolgd door een toelichting door een gerenommeerd gastspreker, over een onderwerp dat onze leden aanbelangt en vervolgens afgesloten met een zeer gesmaakte receptie. ▪ In 2010 lichtte schepen Christophe Peeters, voorzitter van het Havenbedrijf Gent agh, het nieuwe strategische plan voor de haven van Gent toe. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 26 mei 2011 ▪ Goedkeuren van de jaarrekeningen 2010 en budget 2011 ▪ Patrick Verhoeven, secretary general van ESPO, zal het hebben over het TEN-T project en de Seine-Nord verbinding en de betekenis voor de Gentse haven. ▪ Receptie
Herziening Belgisch Zeerecht	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prof. Dr. Eric Van Hooydonk, voorzitter commissie maritiem recht, gaf tijdens een ad hoc <u>infosessie</u> toelichting bij de historiek en stand van zaken van de herziening van het Belgisch zeerecht. (Zie ook www.zeerecht.be) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dit jaar wordt een uitgebreid programma van seminaries / terugkoppelmomenten georganiseerd door de commissie maritiem recht.
Inrichting van de koppelingsgebieden en wijziging GRUP	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO hield een <u>infosessie</u> voor haar leden, waar het projectbureau Gentse Kanaalzone de uitvoering van het Strategisch Plan Gentse Kanaalzone kwam toelichten en meer bepaald de inrichting van de koppelingsgebieden. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uiteraard blijft VeGHO dit opvolgen en wordt ten gepaste tijde een informatiemoment voor de leden voorzien.

	<ul style="list-style-type: none"> De opmerkingen en suggesties van VeGHO en de leden werden gebundeld en voorgelegd aan de <u>Stuurgroep Gentse Kanaalzone</u> voor advies, samen met enkele voorstellen tot bestemmingswijzigingen in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) van de haven van Gent. 	
<p>Maritieme Toegang Kanaal Gent-Terneuzen</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gedurende 30 maanden heeft VeGHO in het <u>Stakeholdersadvies Forum (SAF)</u> het gehele studietraject opgevolgd voor de "Grensoverschrijdende verkenning naar de maritieme toegankelijkheid van de Kanaalzone Gent-Terneuzen, in het licht van de logistieke potentie van deze kanaalzone". Dit studietraject leidde tot het unaniem gunstige advies voor de bouw van een tweede zeesluis binnen het huidige complex. Zie ook www.kgt2008.be. 	<ul style="list-style-type: none"> Er werd in 2009 besloten om de procesadvisering in het vervoltraject verder te zetten. VeGHO is opnieuw betrokken in het SAF en blijft dit dossier op de voet volgen. Het dossier lag een tijdje stil wegens de lange regeringsvorming in Nederland, maar staat in 2011 opnieuw op de agenda.
<p>Project Gentse Kanaalzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> In het Project Gentse Kanaalzone werken publieke en private betrokkenen op basis van vrijwilligheid samen aan de <u>strategievorming en concrete projecten voor de ontwikkeling van de Gentse kanaalzone</u>. Deze aanpak heeft als doel het ruimtelijk beleid, het milieubeleid, het mobiliteitsbeleid en het economisch beleid in dit gebied beter op elkaar af te stemmen. VeGHO is voor diverse acties van het Project Gentse Kanaalzone 'trekker' of 'ondersteunende partner', o.m. voor mobiliteit en waterzuivering. Meer details en actieprogramma, vindt u op www.gentsekanaalzone.be. 	

VERTEGENWOORDIGING

Gentse Havengemeenschap	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In deze <u>projectgroep</u> werken overheid en privé samen aan realisaties in de Gentse kanaalzone. Zo komen o.m. de nieuwjaarsreceptie, de jobbeurs, het havencentrum en de website aan bod. Het bedrijfsleven wordt vertegenwoordigd door VeGHO. 	
Max Mobiel	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Max Mobiel maakt deel uit van het Pendelplan van de Vlaamse Overheid. Max Mobiel maakt werk van mobiliteit en werkgelegenheid in het Gentse, door werknemers mobiel en bedrijven beter bereikbaar te maken. VeGHO is vertegenwoordigd in de <u>Raad van Bestuur</u> van Max Mobiel vzw. 	
Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) is de <u>strategische adviesraad</u> voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. De MORA zal de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement adviseren m.b.t. mobiliteit. VeGHO is in de MORA plaatsvervangend lid, voor het mandaat van de Vlaamse Havenvereniging. 	
Nationaal Forum Douane	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Onder de naam 'Nationaal Forum' werd een <u>permanent overlegorgaan</u> opgericht met de bedoeling op een gestructureerde en geïnstitutionaliseerde manier overleg op gang te brengen tussen vertegenwoordigers van de Handel, andere overheidsdiensten en de Administratie der douane en accijnzen. Peter Van Severen, directeur VeGHO, zetelt in de policy group. 	
Oost-Vlaams platform logistiek	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dit <u>overlegplatform</u>, dat in 2008 werd gecreëerd, zal uitgroeien tot de ontmoetingsplaats bij uitstrek van logistieke actoren, die activiteiten in Oost-Vlaanderen ontwikkelen en waar overleg kan worden gepleegd om de <u>realisatie van het stappenplan</u> op een zo optimaal mogelijke manier aan te pakken. VeGHO zetelt zowel in de stuurgroep als in de 5 themagroepen. 	
PCSP → CCS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Het '<u>Port Community Services Portal</u>' project wil tegemoet komen aan de actuele behoeften aan informatie over het watergebonden vervoer en de goederenstromen door de verschillende aspecten van het communicatieproces optimaal op elkaar af te stemmen en te bundelen via een portaalsite. Het project is opgebouwd rond drie modules: <ul style="list-style-type: none"> – module 1: het e-loket voor 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als 'opvolging' van het PCSP-project werd door de Vlaamse regering, de havenbesturen en de Vlaamse Havenvereniging een '<u>Cargo Community System</u>' (CCS) opgericht, dat zich tot doel stelt de efficiëntie van de aan havens gerelateerde transport- en logistieke processen te verhogen, door een geoptimaliseerde gegevensuitwisseling. ▪ VeGHO is zowel vertegenwoordigd in de <u>Raad van</u>

	<p>zeeschepen,</p> <ul style="list-style-type: none"> - module 2: de kruispuntdatabank voor ladinggegevens (KPDB) - module 3: het Barge Traffic System (BTS). <ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO was lid van de stuurgroep. ▪ Zie www.pcsp.be . 	<p><u>Bestuur</u> van deze vzw als in de <u>stuurgroep</u>.</p>
Portilog	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De directeur van VeGHO is <u>ondervoorzitter</u> van <u>Portilog</u>, dat praktijkgerichte kwaliteitsopleidingen voor de maritieme en logistieke sector geeft. Er werden reeds meerdere opleidingen in Gent georganiseerd, bijv. over IMDG of over Incoterms. In 2011 werd een begeleidingstraject AEO opgestart. 	
Raad van Overleg	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aan de vergaderingen van de Raad van Overleg nemen <u>3 mandatarissen</u> van VeGHO (+ 3 plaatsvervangers) deel, om de belangen van onze leden te behartigen. De Raad van Overleg is een <u>officieel overlegorgaan</u>, zoals vastgelegd in het Havendecreet, dat paritair is samengesteld uit vertegenwoordigers van het Havenbedrijf, de werkgevers en de werknemers. Aan werkgeverszijde worden 2 mandaten ingevuld door de CEPG en 3 door VeGHO. De opdracht van de Raad van Overleg bestaat erin advies uit te brengen aan de Raad van Bestuur en het directiecomité van het Havenbedrijf aangaande de algemene havenpolitiek. ▪ De Raad van Bestuur van VeGHO brengt regelmatig <u>agendapunten</u> aan en deze worden door onze mandatarissen en het secretariaat voorbereid, voorafgaand aan de vergadering van de Raad van Overleg. Al onze leden kunnen hiervoor input geven. 	
Stuurgroep Gentse Kanaalzone	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deze stuurgroep is het forum waarop <u>beleidsstandpunten</u> over alle aspecten van de ontwikkeling van de Gentse kanaalzone worden ingenomen. De gouverneur is voorzitter van deze stuurgroep. VeGHO vertegenwoordigt in deze stuurgroep, samen met een drietal bedrijven uit de haven, het Gentse havenbedrijfsleven. ▪ VeGHO volgt eveneens de diverse subwerkgroepen van het Project Gentse Kanaalzone. 	
Vlaamse Havencommissie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vanwege het grote belang van de Vlaamse havens voor de Vlaamse en Belgische economie, heeft de Vlaamse Regering in 1989 een commissie opgericht: de Vlaamse Havencommissie. De Havencommissie moet als algemene opdracht een bijdrage leveren tot de <u>voorbereiding van het havenbeleid</u>. Deze algemene opdracht valt uiteen in twee deelopdrachten: enerzijds een advies- en aanbevelingsopdracht en anderzijds een informatie- en studieopdracht. VeGHO zetelt in de plenaire vergadering van de Vlaamse Havencommissie. Er is een taakverdeling met de overige leden van de Vlaamse Havenvereniging voor de opvolging van de subwerkgroepen. VeGHO neemt o.m. arbeidsmarkt, milieu & ruimtelijke ordening en Europees havenbeleid voor 	

	haar rekening.
Vlaamse Havenvereniging	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De Vlaamse Havenvereniging (VHV) is de koepel van de <u>private havengemeenschappen</u> van Oostende, Zeebrugge, Gent (VeGHO) en Antwerpen. Als representatieve economische vereniging van het Vlaamse havengebonden bedrijfsleven heeft de Vlaamse Havenvereniging tot doel de gemeenschappelijke sociaaleconomische thema's te behartigen voor havens en logistiek op Vlaams, federaal en internationaal niveau. <u>Flanders Port Area</u> en <u>Europees Havenbeleid</u> zijn enkele voorbeelden van die thema's. De VHV brengt naar aanleiding van verkiezingen ook steeds een memorandum uit.

OPERATIONEEL

THEMA	GEREALISEERD	OP HET PROGRAMMA
<p>Arbeidsmarkt</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reeds 5 succesvolle jobbeurzen, ▪ Brainstormsessie 'HR in tijden van crisis', ▪ Infosessies en werkgroepvergaderingen over o.m. opleiding, rekrutering, diversiteit in HR-beleid, competentie management, ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Jobbeurs 2012</u> <ul style="list-style-type: none"> – Zesde editie van dit jaarlijkse evenement – 3 maart 2012 – www.jobbeurshavengent.net ▪ 'Vergrijzing in de Gentse haven': onderzoek van de problematiek. Infosessies m.b.t. mogelijke oplossingen, zoals diversiteitbeleid. ▪ Meewerken aan de herwaardering van het TSO, met het oog op de huidige en toekomstige noden aan technisch geschoold personeel bij onze leden.
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In de <u>Vlaamse Havencommissie</u> werkt VeGHO mee aan een nota over de verdere opvolging van de knelpunten die tijdens de Vierkante Tafel werden opgelijst en van hun uitwerking in een actieplan. ▪ VeGHO is actief in de <u>themagroep 'Arbeid en Opleiding'</u> die deel uitmaakt van het 'Oost-Vlaams Overlegplatform Logistiek.' ▪ Jaarlijks organiseert VeGHO een <u>jobbeurs</u>. Deze beurs wordt op professionele wijze georganiseerd en wordt voorafgegaan door een brede en kwalitatieve publiciteitscampagne. De tevredenheid van bezoekers en deelnemende bedrijven ligt elk jaar erg hoog. De deelnemende bedrijven ontmoeten er zowel arbeiders-, bedienden-, als hogere profielen. ▪ VeGHO verleent haar medewerking aan de VDAB voor zijn havenwebsite 'De Haven Werft' (www.vdab.be/haven), o.m. door de website te voeden met interessante informatie over (werken in) de Gentse haven. ▪ VeGHO werkt mee aan de realisatie van de <u>Haventoets</u>. Werkzoekenden die een havengerelateerde opleiding volgen, krijgen een infosessie en een attitudetraining over de haven en bezoeken ter plekke een aantal bedrijven. 	

Comfortdiensten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ We hielden in 2008 een korte <u>bevraging</u> bij onze leden m.b.t. de verschillende gezinsvriendelijke diensten die een bedrijf zoal kan aanbieden aan zijn werknemers. Kinderopvang en een strijkdienst staken met kop en schouders boven de andere resultaten uit. ▪ Gezien één van onze leden een <u>strijkdienst</u> wilde starten in het havengebied, is VeGHO op deze opportuniteit ingegaan. Door ervaringsuitwisseling wilden wij een bijdrage leveren aan het opzetten van een project dat aan de vraag van werknemers en werkgevers beantwoordt. Wij hebben het initiatief bekend gemaakt bij onze leden en belangstellenden met de aanbieder in contact gebracht. In de lente van 2009 opent het strijkatelier in de haven zijn deuren. ▪ Bij <u>kinderopvang</u> legden we ons toe 3 vormen: reguliere dagopvang (0 tot 3 jaar), vakantieopvang en noodopvang van zieke kinderen. Voor <u>vakantieopvang</u> brengt VeGHO jaarlijks voor de paasvakantie een brochure uit, waarin zoveel mogelijk initiatieven in en om Gent worden opgesomd. Voor <u>thuisopvang van zieke kinderen</u> bleek ook reeds een goed aanbod te bestaan, dat echter weinig bekendheid geniet. Ook hiervan maakte VeGHO een overzichtelijke brochure. ▪ Daarnaast investeerde VeGHO tijd in de zoektocht naar mogelijkheden om op duurzame wijze een <u>reguliere dagopvang</u> in de buurt van de haven te organiseren. De oplossing hebben we nog niet gevonden, maar we hebben veel opgestoken wat tot ertoe kan bijdragen. Wordt vervolgd ...
Collectieve afvalophaling	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drie maal per jaar collectieve inzameling van <u>klein gevaarlijk afval</u> aan een voordelige prijs en conform de wettelijke bepalingen.
Douane	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO volgt de ontwikkelingen op vlak van douane (AEO, MOTO, PCSP, enz.) en nodigt regelmatig de administratie der Douane & Accijnzen uit om toelichting te geven aan de leden m.b.t. de recente en te verwachten ontwikkelingen. Tegelijk krijgen de leden de gelegenheid om vragen te stellen en bemerkingen mee te geven. ▪ Het Meerjaren Strategisch Plan (MASP) richt zich op de harmonisering en de automatisering van de uitwisselingen voor wat de Douane en Accijnzen betreft binnen de Europese Unie. ▪ Het MASP-project wordt gereguleerd door de Europese Commissie die de verplichtingen voorschrijft die moeten nageleefd worden door elke lidstaat. Elk land is dan verantwoordelijk voor de juiste lokale implementatie van dit ambitieuze project. Op 26 mei 2009 werd een seminarie georganiseerd, in samenwerking met VeGHO. www.masp.belgium.be ▪ Intussen zetelt Dhr. Van Severen, directeur VeGHO, in de policy group van het Nationaal Forum Douane, het formele overlegorgaan tussen de Belgische douane en de handel, opgericht op 13 oktober 2009.

<p>Energie</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO bood haar leden begin 2010 een <u>gratis opleiding</u> aan m.b.t. de nieuwe Europese norm inzake energiemangement, ofwel <u>EN 16001</u>. ▪ Energienamiddag 2010. programma: <ul style="list-style-type: none"> ○ EREC: a 100% renewable energy vision for Europe in 2050 ○ Stad Gent: de CO2 nulmeting ○ Havenbedrijf Gent: energie in het strategisch plan 2020. ○ VeGHO: nieuwe projecten. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Energiemapping: onderzoek naar bedrijfsoverschrijdende opportuniteiten inzake energie (samenwerking, clustering, uitwisseling). ▪ Energieplatform: ervaringsuitwisseling tussen VeGHO-leden m.b.t. reeds genomen maatregelen inzake energie. ▪ BTM-project: locatieonderzoek duurzame tank- en laadpunten ▪ Energienamiddag met als thema 'energie en mobiliteit'
<p>Facility Services</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO kwam met Axima Services <u>voordelige prijzen</u> overeen voor tal van klussen en facilitaire diensten. Deze groepsvoorwaarden gelden exclusief voor de VeGHO-leden. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BTM-project: locatieonderzoek truckparking.
<p>Fijn stof</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO bestelde een bijkomend onderzoek naar de bronnen en verspreiding van fijn stof en de verbanden tussen maatregelen en hun effecten. Daaruit bleek o.m. dat er meer en betere metingen nodig zijn en dat men bijv. het effect van het weer nog niet heeft onderzocht. Momenteel worden deze zaken opgenomen. VeGHO dringt er bij de minister op aan om de aanpassing van Vlareem uit te stellen tot de resultaten van dit bijkomend onderzoek zijn gekend. 	

Groepsaankopen en raamovereenkomsten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO biedt voordelige <u>groepsvoorwaarden</u> aan haar leden aan voor <ul style="list-style-type: none"> – bewaking, – individuele behandelingsinstallaties voor huishoudelijk afvalwater, – ophaling van klein gevaarlijk afval (KGA) en – facility services.
Havencentrum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO blijft energie stoppen in haar streven naar een havencentrum voor Gent. Het secretariaat schreef een <u>projectplan</u> en een <u>business plan</u> uit voor een modern, aantrekkelijk centrum. Ongetwijfeld kan dergelijk havencentrum een prima instrument zijn in het streven naar een groot <u>maatschappelijk draagvlak</u> voor de Gentse haven. ▪ In 2008 werd duidelijk dat er nog enkele hinderpalen omzeild moeten worden alvorens het centrum – zoals wij het in de Gentse Havengemeenschap voor ogen hebben – zal kunnen worden gerealiseerd. Omdat dit meerdere jaren in beslag zal nemen, heeft VeGHO besloten te ijveren voor een <u>tussentijds, meer bescheiden centrum</u>.
Haventoets	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO ging in op de vraag van de VDAB om samen een instrument te ontwikkelen om alle relevante aspecten die eigen zijn aan het werken in de haven van Gent, te kunnen meegeven aan de cursisten van de competentiecentra in de omgeving van de haven. Op die manier beogen we enerzijds een verhoogde toeleiding van cursisten naar havengebonden ondernemingen en anderzijds het aanbieden van beter opgeleide en beter geïnformeerde en gemotiveerde kandidaten aan de bedrijven. ▪ Intussen werd de Haventoets volledig uitgewerkt: de cursisten werken een halve dag rond mobiliteit en flexibiliteit en krijgen een halve dag per bus een rondleiding door de Gentse haven. De eerste proefritten en evaluatie zijn intussen reeds achter de rug. ▪ Om de Haventoets ook bij de instructeurs van de VDAB kenbaar te maken, organiseerde VeGHO voor hen een boottocht door de Gentse haven, voorafgegaan door een algemene inleiding over de Gentse haven en een inleiding m.b.t. de specificiteit van onze haven op vlak van tewerkstelling.

<p>Mobiliteit</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO zet stevig in op <u>duurzame woonwerk mobiliteit</u>. De inspanningen zijn gekaderd in ons pendelfondsproject 'Baanbrekend Pendelen in de Gentse haven'. We beogen ermee zoveel mogelijk werknemers uit de hele haven ertoe te bewegen zich duurzaam te verplaatsen, zodat ook bij de wegenwerken die vandaag en de komende jaren zullen worden uitgevoerd, de bedrijven en het economische verkeer minder hinder ondervinden van de files waarin vnl. autosolisten staan. Uiteraard betekent dit dat we moeten werken aan goede en betrouwbare alternatieven om naar het werk te komen. ▪ <u>Pendelfondsproject 'Baanbrekend Pendelen naar de Gentse haven'</u>: VeGHO schreef in en verdedigde in 2007 een omstandige projectaanvraag, zocht en vond de nodige partners en steun om het project te kunnen indienen en verkreeg zo een subsidie van <u>317.500€</u> over vier jaar om intensief te kunnen werken aan duurzame woonwerk mobiliteit. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Max Mobiel</u> vzw verzorgt iedere werkdag collectief werknemersvervoer vanaf Gent-Dampoort tot Gent zeehaven Oost. Het 'bedrijfsvervoerplan' van 2004, waarvan VeGHO mede-initiatiefnemer was, ligt aan de basis van dit collectief vervoeraanbod. VeGHO zetelt nog steeds in de Raad van Bestuur van vzw Max Mobiel en woont de shuttle- en de fietswerkgroep bij. Bovendien werkt onze mobimanager 1 dag in de week vanuit de kantoren van Max Mobiel om de werking te ondersteunen en te waken over de maximale synergie tussen Max Mobiel en ons mobiliteitsdossier 'baanbrekend Pendelen in de Gentse haven'. <p>Naast de lijn vanuit Gent naar het Skaldenpark en zeehaven Oost, wordt ook een verbinding opgestart vanuit Zelzate naar het Skaldenpark. Dit vooral op vraag van de uitzendsector.</p>	
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="492 826 1243 1385"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Realisaties</u> binnen het project 'Baanbrekend Pendelen naar de Gentse haven': <ul style="list-style-type: none"> – <u>Potentieelonderzoek</u> innovatieve vervoerssystemen haven Gent oost – <u>Mobiliteitsrapport 'Duurzaam Onderweg'</u> (analyse van woon-werkverkeer Gent zeehaven) gebaseerd op grootschalige werknemersenquête – <u>Mobiliteitsdebat</u> met de beleidsmakers, betrokkenen en stakeholders – <u>Lobby</u> bij NMBS voor personenvervoer op <u>goederenspoorlijn 204</u> – <u>Lobby</u> voor meer aandacht voor investeringen vanuit het Fietsfonds in <u>fietsinfrastructuur</u> in het havengebied. </td> <td data-bbox="1243 826 2060 1385"> <ul style="list-style-type: none"> ▪ De conclusies en aanbevelingen van de mobiliteitsenquête '<u>Duurzaam Onderweg</u>' (analyse woon-werkverkeer Gent zeehaven) van eind 2008 / begin 2009, vormen de leidraad, voor de acties van VeGHO in de volgende jaren. <ul style="list-style-type: none"> – Lobby voor meer investeringen vanuit het Fietsfonds in <u>fietsinfrastructuur</u> in het havengebied. – Realiseren van een <u>fietskaart</u> voor het havengebied. – Installatie van een <u>fietskluis</u> aan de bushalte van Oostakker om '<u>bus & bike</u>' te bevorderen als verplaatsingsalternatief. – Leden die <u>bedrijfseigen investeringen</u> doen, die het fietsgebruik bevorderen, kunnen rekenen op cofinanciering vanuit het pendelfonds dossier van VeGHO! Alle leden van VeGHO kunnen hiervoor een aanvraag indienen bij onze mobiliteitsmanager. </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Realisaties</u> binnen het project 'Baanbrekend Pendelen naar de Gentse haven': <ul style="list-style-type: none"> – <u>Potentieelonderzoek</u> innovatieve vervoerssystemen haven Gent oost – <u>Mobiliteitsrapport 'Duurzaam Onderweg'</u> (analyse van woon-werkverkeer Gent zeehaven) gebaseerd op grootschalige werknemersenquête – <u>Mobiliteitsdebat</u> met de beleidsmakers, betrokkenen en stakeholders – <u>Lobby</u> bij NMBS voor personenvervoer op <u>goederenspoorlijn 204</u> – <u>Lobby</u> voor meer aandacht voor investeringen vanuit het Fietsfonds in <u>fietsinfrastructuur</u> in het havengebied.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Realisaties</u> binnen het project 'Baanbrekend Pendelen naar de Gentse haven': <ul style="list-style-type: none"> – <u>Potentieelonderzoek</u> innovatieve vervoerssystemen haven Gent oost – <u>Mobiliteitsrapport 'Duurzaam Onderweg'</u> (analyse van woon-werkverkeer Gent zeehaven) gebaseerd op grootschalige werknemersenquête – <u>Mobiliteitsdebat</u> met de beleidsmakers, betrokkenen en stakeholders – <u>Lobby</u> bij NMBS voor personenvervoer op <u>goederenspoorlijn 204</u> – <u>Lobby</u> voor meer aandacht voor investeringen vanuit het Fietsfonds in <u>fietsinfrastructuur</u> in het havengebied. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De conclusies en aanbevelingen van de mobiliteitsenquête '<u>Duurzaam Onderweg</u>' (analyse woon-werkverkeer Gent zeehaven) van eind 2008 / begin 2009, vormen de leidraad, voor de acties van VeGHO in de volgende jaren. <ul style="list-style-type: none"> – Lobby voor meer investeringen vanuit het Fietsfonds in <u>fietsinfrastructuur</u> in het havengebied. – Realiseren van een <u>fietskaart</u> voor het havengebied. – Installatie van een <u>fietskluis</u> aan de bushalte van Oostakker om '<u>bus & bike</u>' te bevorderen als verplaatsingsalternatief. – Leden die <u>bedrijfseigen investeringen</u> doen, die het fietsgebruik bevorderen, kunnen rekenen op cofinanciering vanuit het pendelfonds dossier van VeGHO! Alle leden van VeGHO kunnen hiervoor een aanvraag indienen bij onze mobiliteitsmanager. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Cofinanciering</u> van bedrijfseigen investeringen (zoals fietsenstallingen). - Lancering van <u>Ik Kyoto</u> in de Gentse haven, onder grote persbelangstelling - Nauwe samenwerking met <u>Max Mobiel</u> en uitbreiding van het aanbod - Mogelijkheid voor derden om gebruik te maken van de bedrijfsbussen van Volvo Cars - <u>Fietsfolder voor bedrijven</u> - <u>Fietsfolder voor werknemers</u> - Optimalisering i.f.v. veilig fietsen in de haven van de <u>fietsrouteplanner www.gentfietst.be</u> - Groepsaankoop deelname <u>Bike-to-Work</u> actie. - <u>Fietskaart Vlaamse Havendag</u> - Medewerking aan een <u>fietskaart</u> voor het havengebied. - <u>Havenfietsstocht t.g.v. Autovrije Zondag 2010</u> - <u>Groepsaankoop fietsherstelacties bij bedrijven i.s.m. Max Mobiel</u> - <u>Fluohesjes</u> voor de fietsende werknemers van onze leden - <u>Gezinsdag</u> voor de werknemers - <u>Carpoolcampagne</u>: VeGHO zorgde voor: <ul style="list-style-type: none"> ▪ De opname van havennummers in de Vlaamse carpooldatabank Carpoolplaza, ▪ Een nichesite in deze databank voor de Gentse haven www.carpool.be/gentsehaven, 	<p>Opgelet: alle dossiers moeten in september 2011 afgerond zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO herneemt in 2011 de mobiliteitsenquête '<u>Duurzaam Onderweg</u>' (analyse woon-werkverkeer Gent zeehaven). Aanleiding is opnieuw het mobiliteitsonderzoek van de FOD Mobiliteit. Meer info op onze website. ▪ De resultaten van de mobiliteitsenquête zullen opnieuw op een vierkante tafel gepresenteerd worden, met bedrijven, werknemersorganisaties, vervoersorganisaties en overheden. ▪ <u>Carpool: gratis thuiskomstgarantie</u> voor wie geregistreerd is op www.carpool.be/gentsehaven ▪ Fietspromotieactie ter gelegenheid van <u>World Car Free Day 22-09-2011</u> ▪ Havenfietsstocht t.g.v. Autovrije Zondag 2011 (18-09-2011) ▪ <u>Communicatie i.v.m. wegenwerken en verkeershinder</u> ten behoeve van een goede doorstroming van zowel het economische als het personenverkeer
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Campagnemateriaal bruikbaar door bedrijven en werknemersorganisaties, ▪ Infosessies voor bedrijven en werknemers. 	
Opleidingen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Portilog: Havengebonden en logistieke opleidingen uit de praktijk. In 2010 werden in de haven van Gent cursussen IMDG en Incoterms georganiseerd. Momenteel loopt er een opleidingstraject AEO. ▪ Begin 2010 konden de VeGHO-leden gratis een opleiding volgen inzake de nieuwe Europese norm voor energiemangement, EN 16001. ▪ VeGHO verleent haar samenwerking aan andere opleidingsinitiatieven (meestal m.b.t. logistiek) die de bedrijven in de Gentse haven aanbelangen. Enkele voorbeelden: vzw Wonderwijs, Cevora, KTA Gito Groenkouter. Momenteel dragen we bij tot het uittekenen van de curricula voor de nieuwe afstudeerrichting 'logistiek management in het hoger onderwijs'. 	
Reststromen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In 2008 voerde De MilieuAdviesWinkel, in samenwerking met het Havenbedrijf Gent, Projectbureau Gentse Kanaalzone en VeGHO, een onderzoeksproject over reststromen in de Gentse Kanaalzone uit., getiteld, "Reststromen in de Gentse Kanaalzone - onderzoek naar mogelijkheden voor uitwisseling en valorisatie". ▪ De bevindingen zijn gebundeld in een eindpublicatie die op onze website kan worden gedownload. ▪ De betrokken partijen bespreken momenteel de mogelijkheden van een vervolproject met praktische realisaties in de vorm van een reststromenplatform of uitwisseling van reststromen. 	
Vlaamse havendag	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De organisatie van het Gentse luik van de Vlaamse havendag, kwam het Havenbedrijf Gent toe. VeGHO bood medewerking aan en werkte fietsroutes uit doorheen de haven, die de locaties waar activiteiten doorgingen, met elkaar verbonden. Hiervoor ontwierp VeGHO ook een fietskaart. Minister-president Peeters, initiatiefnemer van de Vlaamse havendag, reed in het gezelschap van gouverneur Denys, schepen van Rouveroj en tal van bedrijfsleiders de fietsroutes in. ▪ Om haar leden extra in de kijker te stellen op deze dag, die in Gent 10.000 bezoekers trok, liet VeGHO reuzengrote panelen vervaardigen waarop ieders logo prijkt. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De Vlaamse Havendag zal in 2011 opnieuw plaatsvinden en VeGHO zal haar medewerking verlenen waar het gevraagd wordt door de organisator, het Havenbedrijf Gent.

Waarborgfonds voor het loodswezen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO bouwt sinds enige jaren een fonds op, waarmee de vereniging voor de agenturen die aangesloten zijn en waarvoor de Raad van Bestuur zijn akkoord verleent, borg kan staan bij het loodswezen.
Waarborgfonds voor het Havenbedrijf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VeGHO gaat van start met een waarborgfonds, waarmee de vereniging voor de agenturen die aangesloten zijn en waarvoor de Raad van Bestuur zijn akkoord verleent, borg kan staan bij het Havenbedrijf.
Waterzuivering	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nadat begin 2008 duidelijk werd dat de overheden de door VeGHO voorgedragen collectieve oplossing voor de zuivering van het sanitair afvalwater van de bedrijven uit het Skaldenpark, m.n. het – gedeeltelijk op eigen kosten – aantakken op de nieuw te bouwen collector in Oostakker, zouden verwerpen, startte VeGHO een <u>groepsaankoop IBA's</u> op. Een IBA is een individuele behandelingsinstallatie voor afvalwater. ▪ Eind 2008 werd met de milieudienst van de stad Gent overeengekomen dat VeGHO alle bedrijven uit de Gentse haven zou inlichten over de waterzuiveringsplicht en de bedrijven de kans zou bieden in de groepsaankoop van IBA's te stappen die door VeGHO wordt voorgesteld. De kortingen die bedongen werden bij de partner, gelden uiteraard uitsluitend voor VeGHO-leden. Dit werd in de loop van 2010 en begin 2011, in 4 fases, aan alle bedrijven uit de Gentse haven aangeboden.
Werkgevers Actieplan Kanaalzone	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In het kader van een interregproject werkten de Kamer van Koophandel Oost-Vlaanderen, de Kamer van Koophandel Zeeland, de Kring van Werkgevers en VeGHO samen aan een studie rond <u>grensoverschrijdende knelpunten en desiderata</u> van het bedrijfsleven in de kanaalzone. Hieruit volgde een shortlist van mogelijke acties. ▪ Deze shortlist met een zestal thema's werd ingediend als nieuw Interreg project. ▪ VeGHO volgt ook het project van de provincies Oost-Vlaanderen en Zeeland op voor de oprichting van een grensoverschrijdend bedrijveninformatieloket.

NETWERKING

THEMA	GEREALISEERD	OP HET PROGRAMMA
Portlunch	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De VeGHO-leden kunnen 3 à 4 maal per jaar de VeGHO Portlunch bijwonen. De lunch is opgevat als een <u>netwerkmoment</u>. Telkens worden de deelnemers vergast op een uiteenzetting door een <u>spreker van topniveau</u>. ▪ In 2008 mochten we Dhr. Eric Van den Eede, directeur waterwegen en Zeekanaal, Dhr. Noël Colpin, administrateur van Douane & Accijnzen, Dhr. Dirk Sterckx, Europarlementslid en Dhr. Toon Colpaert, gewestelijk havencommissaris, verwelkomen. ▪ In 2009 ontvingen we Dhr. Nicolas Saverys, voorzitter van de Vlaamse Havencommissie, Dhr. Paul Valkeniers, Gedelegeerd bestuurder van CEPA, Centrale der Werkgevers aan de haven van Antwerpen, Dhr. Jan Winters, adjunct-kabinetschef leefmilieu en natuur bij Vlaams minister Joke Schauvliege. ▪ In 2010 waren onze gastsprekers: Dhr. Koen Allaert van het FIT, Dhr. Bert Hoogewijs van HoGent, Dhr. Bernard De Potter van het Agentschap Ondernemen, Dhr. Jan Lonink, burgemeester van Terneuzen. <p>Luc De Bruyckere, voorzitter VOKA, mochten we begin 2011 ontvangen.</p>	
Nieuwjaarsreceptie van de Gentse haven	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Directie en deelnemers aan onze werkgroepen worden uitgenodigd voor de nieuwjaarsreceptie van de Gentse haven, een <u>gereputeerd netwerkevenement</u> dat steeds wordt voorafgegaan door een <u>kwalitatief hoogstaand minisymposium</u>. In januari 2011 trad Vlaams minister Hilde Crevits als gastspreker op. <p>VeGHO levert een kleine financiële bijdrage aan dit evenement, dat samen met de Gentse Havengemeenschap en het Havenbedrijf Gent wordt georganiseerd. Wel staan we ieder jaar, klaar om de voorbereidingen van deze <u>vermaarde receptie</u> en het <u>voorafgaande symposium</u> tot in de puntjes te verzorgen.</p>	

COMMUNICATIE

THEMA	GEREALISEERD	OP HET PROGRAMMA
Nieuwsbrief	VeGHO brengt driemaandelijks een elektronische nieuwsbrief uit. Dit is een belangrijke vorm van communicatie met onze leden, die op deze manier regelmatig op de hoogte worden gehouden van de realisaties die met hun ledenbijdrage worden verwezenlijkt. De nieuwsbrief informeert over recente en lopende onderwerpen en laat de lezer vooruitblikken op de acties die in het verschiet liggen.	
Website	In 2010 werd onze website volledig vernieuwd. De website www.veggho.be bevat de meest essentiële informatie over de VeGHO-activiteiten. Het secretariaat houdt de website up-to-date.	
Werkgroepen, Comités en Infosessies	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Werkgroepen</u>: Elk bedrijf dat aangesloten is bij VeGHO kan zijn medewerkers afvaardigen naar de werkgroepen. Deze werkgroepen verzamelen <u>ad hoc</u>, naar aanleiding van een interessante mededeling, een probleem of wanneer het secretariaat de leden wil raadplegen om een standpunt te formuleren. ▪ <u>Comités</u>: Voor <u>bedrijvenzones</u> die het wensen, organiseert VeGHO regelmatig bijeenkomsten. In 2008 waren het Skaldenpark-Moervaartcomité en comité Haven West actief. ▪ Wanneer het nuttig is, organiseert VeGHO <u>infosessies en werkgroepvergaderingen</u>. In 2009 werden infosessies gehouden over onder andere volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> – Mobiliteit (acties in kader van 'Baanbrekend Pendelen in de Gentse haven', laatste tips en weetjes over fietsen, carpoolen en collectief vervoer, Spoorlijn 204, ...) – Workshop carpoolen – Brainstormsessie 'HR in tijden van crisis' – HR-meeting in kader van opleidingen – Energienamiddag 	

VeGHO vzw

Skaldenstraat 56

9042 Gent

09/259.28.07

Vegho@portofgent.be

www.vegho.be