



woensdag 6 april 2011

INFOSESSIE MOBILITEIT VeGHO

Van harte welkom !

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



www.vegho.be

Agenda

1. Voorstellingsronde aanwezigen
2. Introductie VeGHO
3. Mobiliteitsonderzoek
4. Wegenwerken R4
5. Varia

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsonderzoek: aanleiding

- Duurzame woonwerkmobiliteit
- Driejaarlijkse diagnostiek mobiliteit (bedrijven > 100 wkn)
- Motieven vervoerskeuze
- Nood aan nulmeting

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsrapport VeGHO m.b.t. woonwerkmobiliteit Gentse haven

- Hoe verplaatsen wkn zich?
- Welke factoren bepalen vervoerskeuze?
- Welke maatregelen nemen bedrijven?
- Wat doet de overheid?
- Wat zijn de noden, knelpunten?
- Wat zijn de mogelijke oplossingen?

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Infosessie Mobiliteitsenquête Haven Gent VeGHO

Duurzame woon-werkmobiliteit van en naar de Gentse Haven

6 april 2011

inhoud

- ▶ Aanleiding
- ▶ Doelstelling
- ▶ Resultaten Mobiliteitsenquête 2008
- ▶ Toelichting Mobiliteitsenquête 2011

Aanleiding

- ▶ Verplichte 3-jaarlijkse diagnostiek van de FOD Mobiliteit voor bedrijven van meer dan 100 werknemers obv situatie juni 2011
- ▶ Goedkeuring Ondernemingsraad
- ▶ Deadline Federale Diagnostiek FOD Mobiliteit: 31 januari 2012

Doelstelling

- ▶ Uniforme werknemersenquête voor ALLE bedrijven in de haven van Gent (groot én klein)
- ▶ Faciliteren gegevensverzameling Federale Diagnostiek voor VeGHO-leden
- ▶ Globaal inzicht verkrijgen over knelpunten en potentiële duurzaam personenvervoer van en naar Haven Gent
- ▶ Evolutie duurzame mobiliteit tov situatie 2008 (Mobiliteitsenquête 2008)

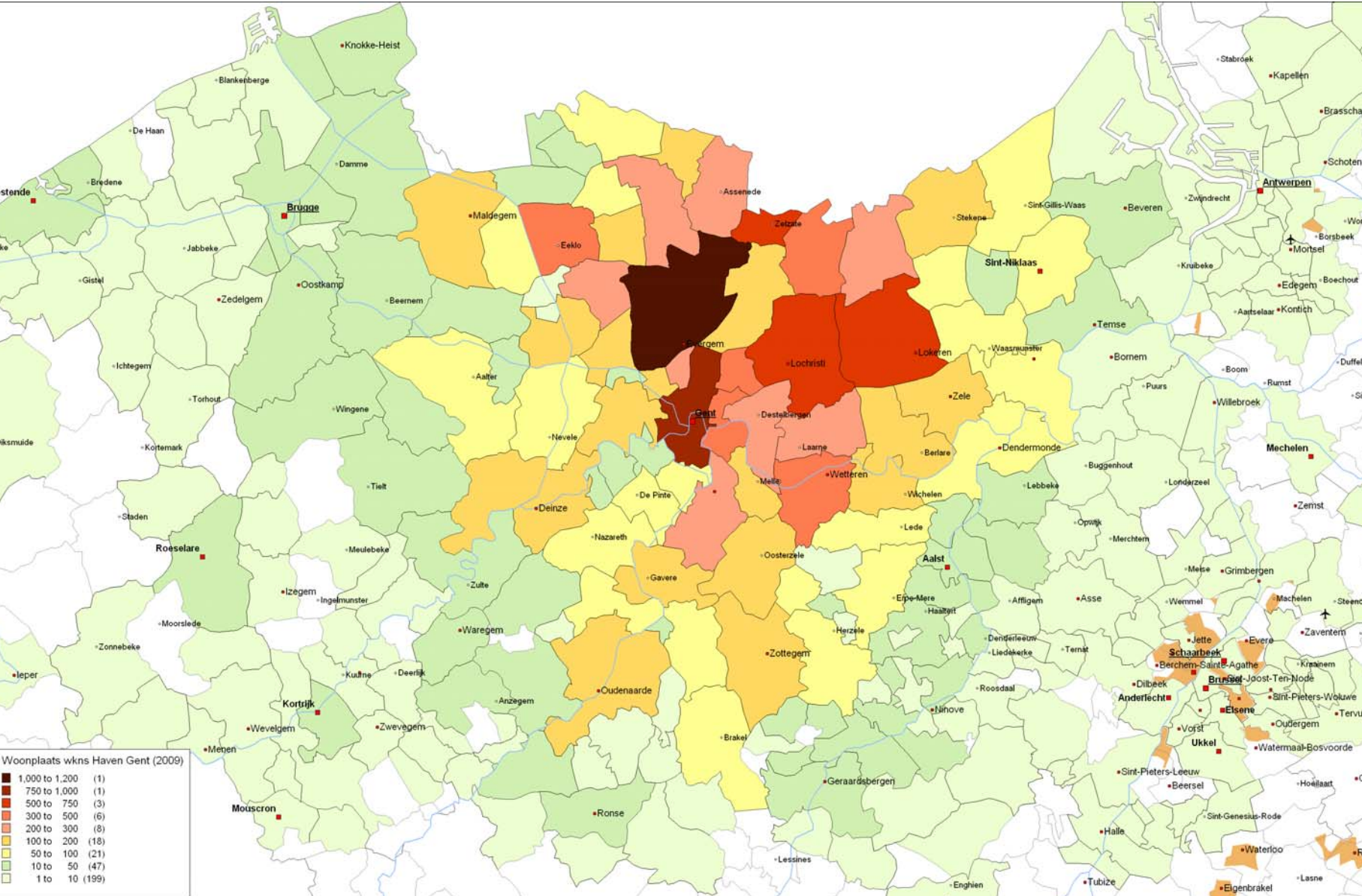
Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

► Respons

- 12 bedrijven, aangevuld met data ArcelorMittal, Volvo Cars, Honda Europe en Katoennatie

			tot aantal wkns	antw %
CARGILL	36	1,0%	108	33,3%
DSV SOLUTIONS AUTOMOTIVE N.V.	176	4,9%	337	52,2%
DSV SOLUTIONS GENT N.V.	111	3,1%	250	44,4%
ENGINE CENTER GENT (ECG)	151	4,2%	220	68,6%
ESDIC	34	0,9%	118	28,8%
EUROSILO	40	1,1%	70	57,1%
KRONOS	45	1,2%	280	16,1%
PLASTAL	111	3,1%	243	45,7%
SADACI N.V.	142	3,9%	157	90,4%
STORA ENSO LANGERBRUGGE N.V.	37	1,0%	440	8,4%
TAMINCO	257	7,1%	330	77,9%
VOLVO TRUCKS	2455	68,1%	3700	66,4%
Total	3605	100,0%	6253	57,7%
Missing	3	0,1%		
	3608	100,1%		

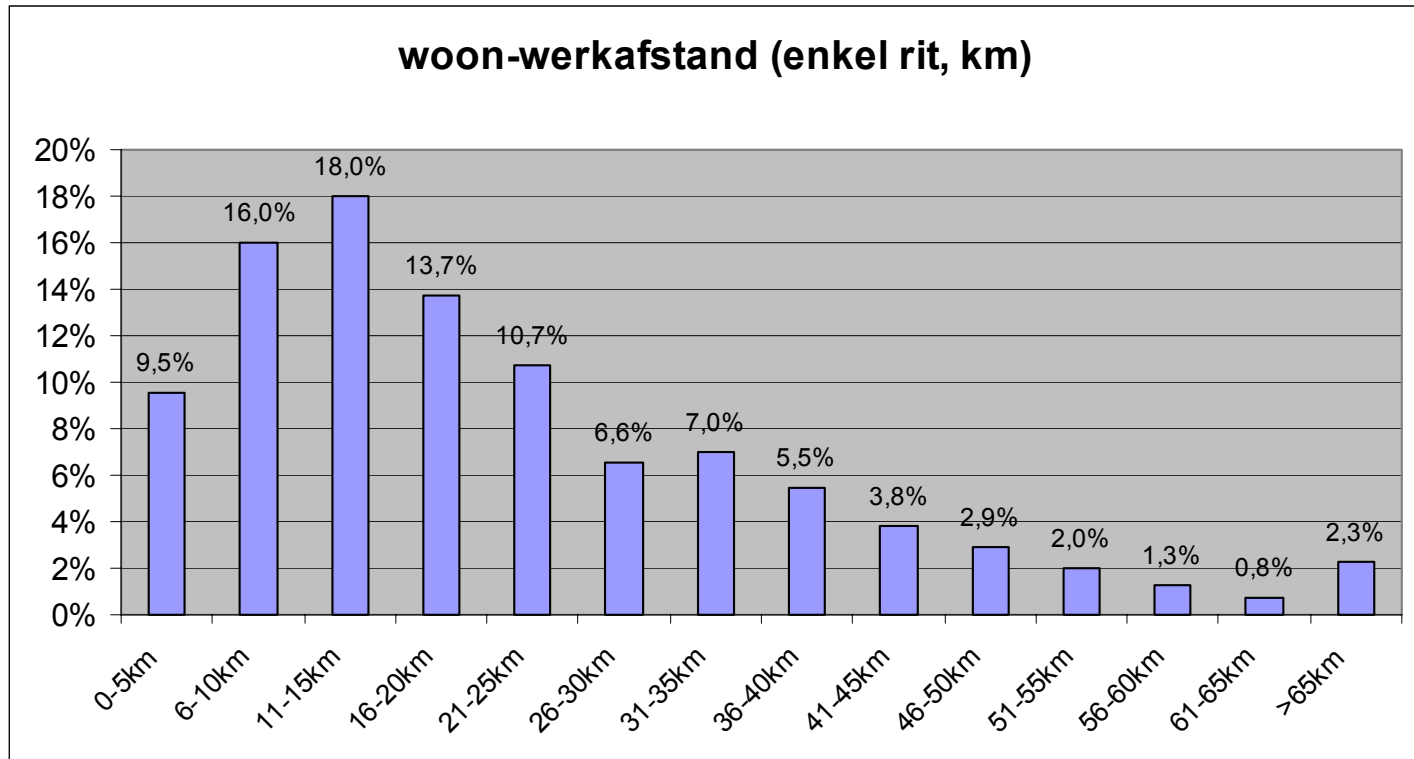
Resultaten Mobiliteitsenquête 2008



Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

► Afstand woon-werkverplaatsing

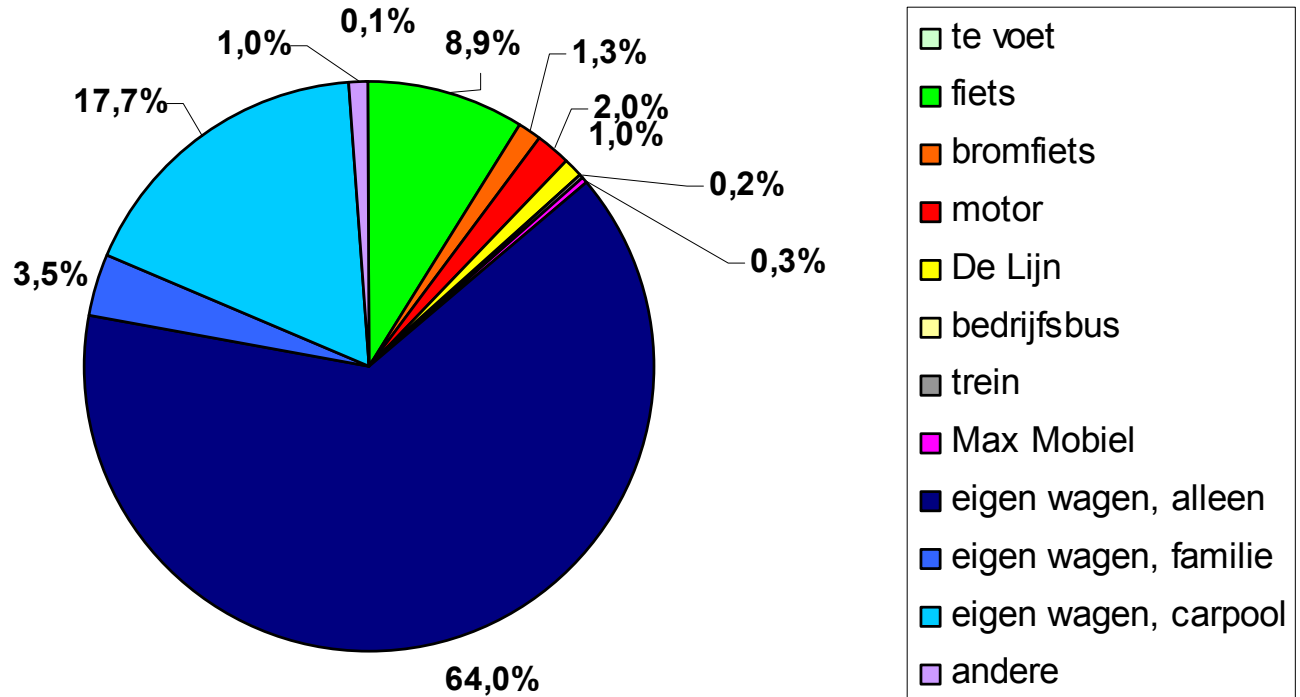
- gem. 23,26km
- 25% op max 10km



Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

► Hoofdvervoerswijze

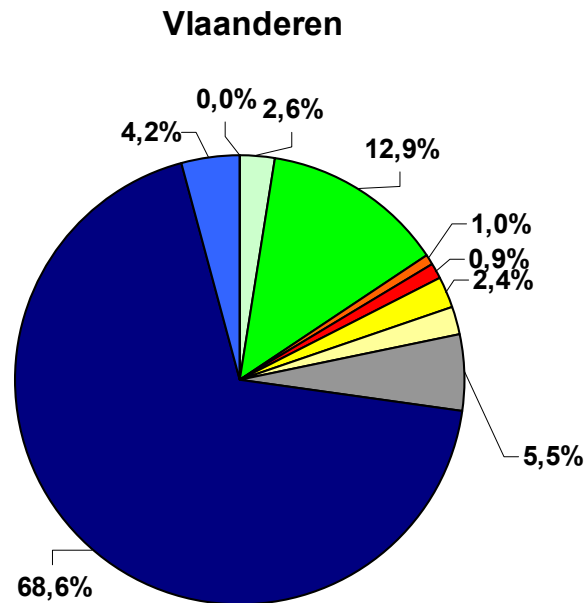
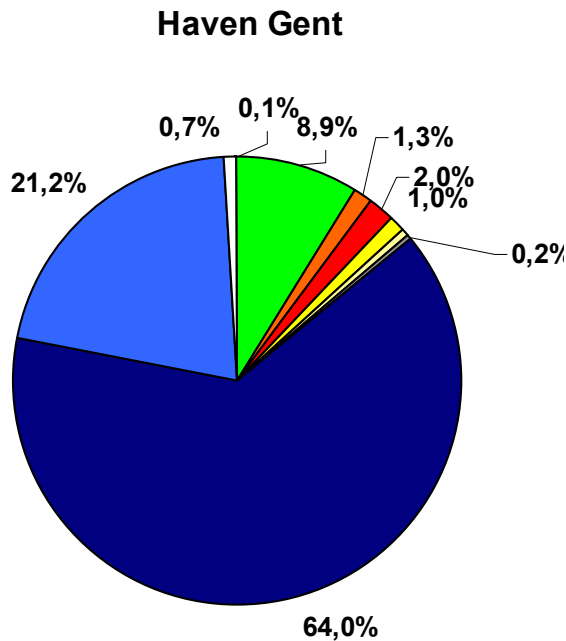
- fiets 8,9%
- ov 1,2%
- carpool 21,2% (17,7+3,5)



Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

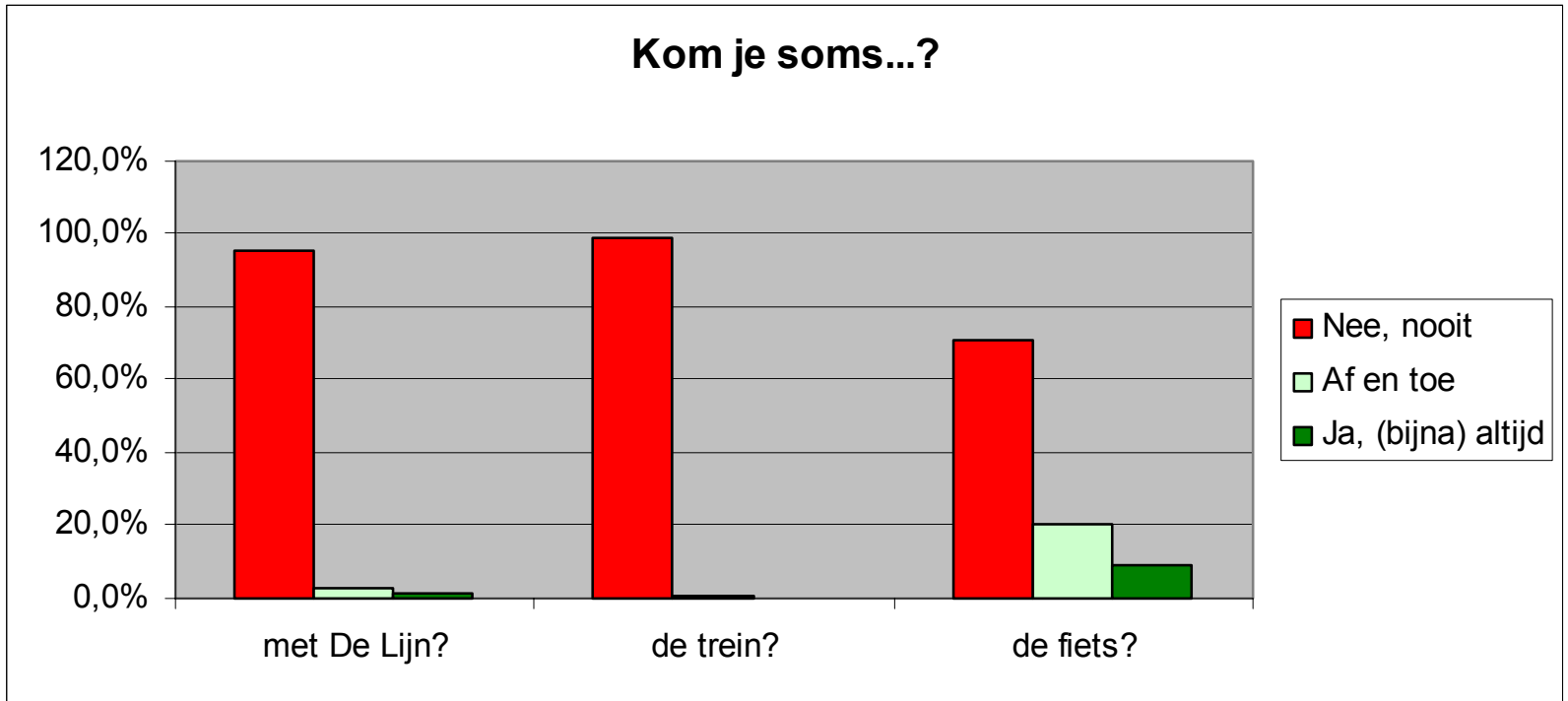
► Hoofdvervoerswijze: vergelijking met Vlaanderen

- fiets 8,9% < 12,9% Vlaanderen
- ov 1,2% < 7,9% Vlaanderen
- carpool 21,2% > 4,2% Vlaanderen



Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

► Kom je soms ...



Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

► Kom je soms ...

► Met openbaar vervoer:

- **geen goede verbinding** (63%)
- te lange reistijd (39%)

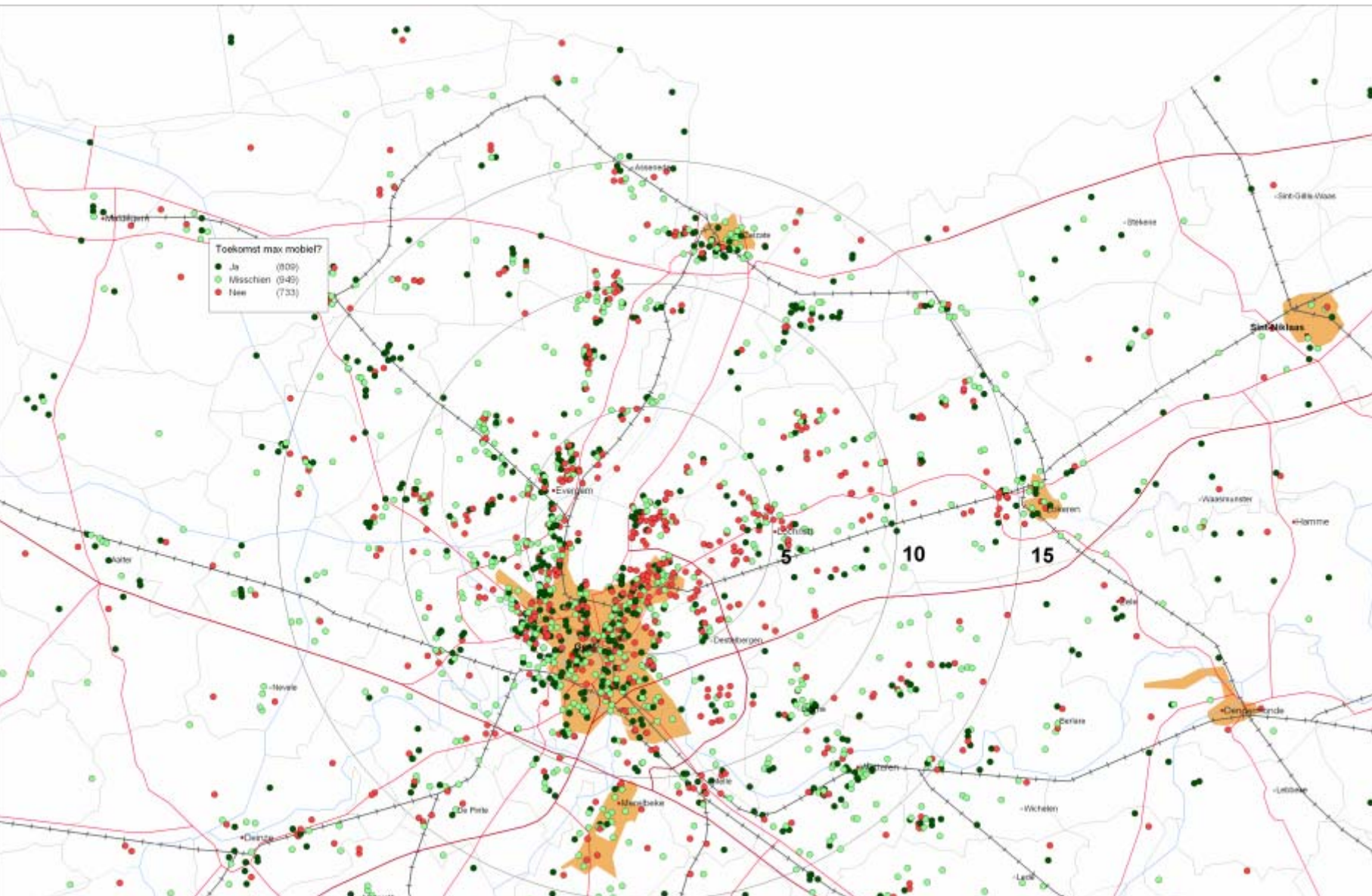
► Met de fiets:

- Te grote afstand (49%)
- Slechte weersomstandigheden (22%)
- **Onveilige fietsinfrastructuur** (21%)

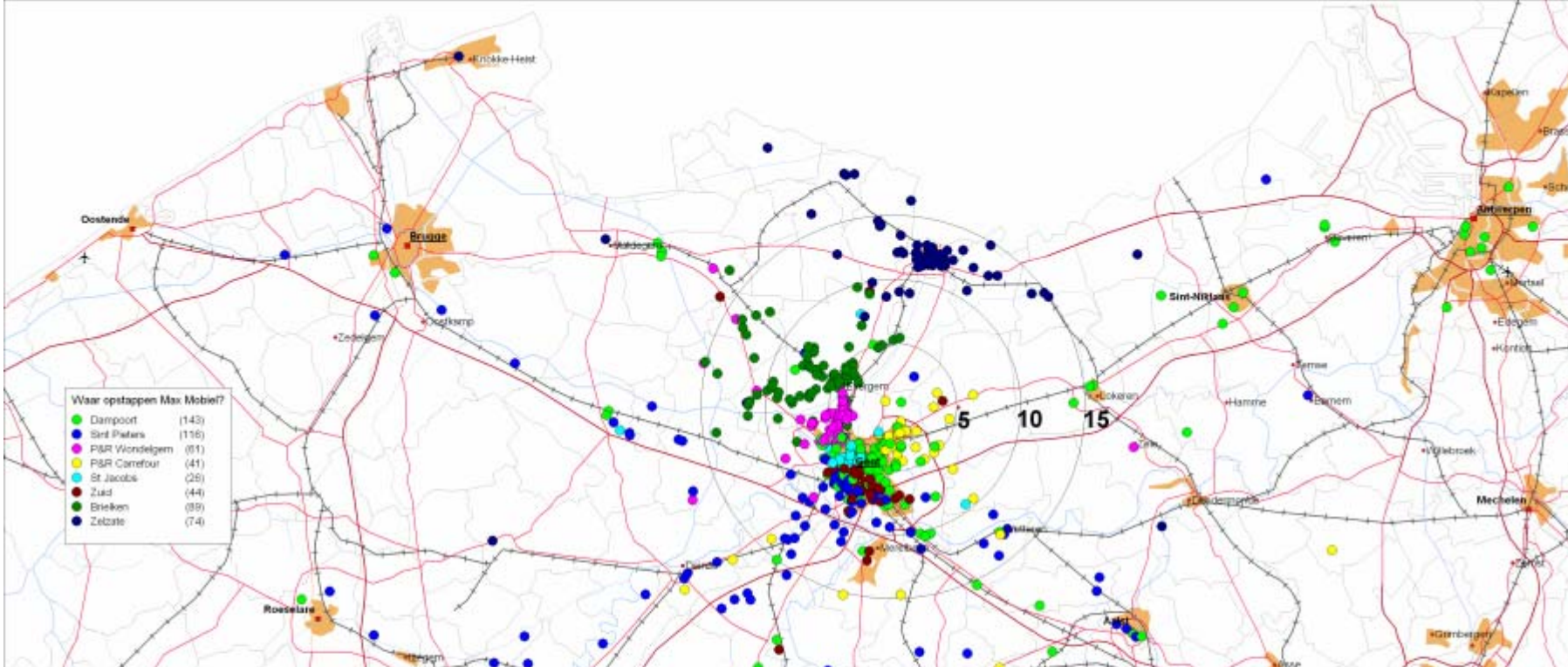
► Al carpoolend:

- Andere activiteiten voor of na werk (30%)
- **Ik ken niemand om met mee te rijden** (22%)

Resultaten Mobiliteitsenquête 2008



Resultaten Mobiliteitsenquête 2008



Station Gent Dampoort	86	9,6%
Station Gent St.-Pieters	73	8,1%
Wondelgem Brielken (eindh halte tram 1)	52	5,8%
Zelzate (busstation)	46	5,1%
P&R-halte Botestraat in Wondelgem	35	3,9%
Station Zuid	23	2,6%
Station Sint-Jacobs	19	2,1%
P&R-parking Carrefour Oostakker	17	1,9%
Wandere	548	61,0%
Totaal	899	100,0%
Wandring	173	

Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

► conclusies

- ▶ groot aantal carpoolers
 - echter nog potentieel (cfr. 22% “ik ken niemand om mee samen te rijden”)
- ▶ relatief hoog aantal fietsers, zeker gezien locatie
 - aantal fietsers kan echter nog stijgen (cfr. 25% werknemers woont op max. 10km afstand)
- ▶ grote interesse in ophaaldienst
 - uitbreiding aanbod Max Mobiel zeker verder te onderzoeken
- ▶ nu slechts 1% met ov
 - interesse én potentieel voor kwaliteitsvol openbaar vervoer naar de Haven

Resultaten Mobiliteitsenquête 2008

▶ actiepunten

▶ Fiets

- Uitbouw kwaliteitsvolle fietsroutes
- Voldoende en diefstalveilige fietsenstallingen
- Informatie aangewezen fietsroute: fietsroudekaart

▶ Carpooling

- Carpoolmatching: carpoolplaza www.carpool.be/gentsehaven
- Informatie en promotiecampagne rond carpoolen
- Incentives carpoolen aantrekkelijker

▶ Max Mobiel

- Onderzoek haalbaarheid nieuwe shuttle diensten GSP, Dampoort en regio's buiten Gent

▶ Openbaar vervoer

- Investeren in kwaliteitsvol openbaar vervoeraanbod:
 - De Lijn: Netmanagement
 - Mogelijkheid personenvervoer via spoorlijn 204

Mobiliteitsenquête 2011

- ▶ Streven naar maximale deelname van bedrijven
- ▶ Streven naar maximale invulling door werknemers
 - ▶ Garantie op hoge respons
 - ▶ Verhoogde betrouwbaarheid resultaten

- ▶ Invullen enquête
 - ▶ elektronisch via online-module: GRATIS beschikbaar gesteld
 - gepersonaliseerd
 - koppeling personeelsbestand aan GIS-applicatie
 - ▶ op papier: inputkost 1.50€/ enquête of gratis indien bedrijf zelf input via de online-module

- ▶ Vragenlijst: overlopen + afstemmen

Mobiliteitsenquête 2011

▶ GIS-verwerking

- ▶ Gepersonaliseerde enquête biedt voordeel nuttige informatie te koppelen obv personeelsbestand:
 - Werkregime
 - Visualisatie op adres
- ▶ Mogelijkheid potentieelbepaling voor carpool, shuttlebus, openbaar vervoer, fietspool,...

Mobiliteitsenquête 2011

► Analyse en rapportage

- Uitgebreide verwerking enquête resultaten en vergelijking tov 2008
- Detailverwerking voor alle bedrijven samen
- Gegevens Federale Diagnostiek per bedrijf

Elk bedrijf ontvangt globaal rapport + individuele data voor
Federale Diagnostiek

- Op aanvraag: uitgebreid geïndividualiseerd rapport per bedrijf (400€)
 - Gegevens en puntenkaartjes eigen werknemers
 - Mogelijke mobiliteitsacties en –maatregelen
- Op aanvraag: aanvullend expertadvies (250€)

Mobiliteitsenquête 2011

► Timing enquête

- ▶ (uiterlijk) 29 april 2011: bevestiging deelname aan VeGHO via formulier op website of mail naar Hilde Pauwelyn
 - Met vermelding of u kiest voor Online enquêtering en/of op papier (aantal exemplaren)
 - Met vermelding of u een individueel rapport wenst: ja/nee
- ▶ Eind mei 2011: communicatie en verspreiding enquête binnen bedrijven
- ▶ Juni 2011: invullen enquête
- ▶ 15 juli 2011: bedrijven dienen deadline invullen enquête
- ▶ Augustus 2011: verwerking, analyse en rapportage (door Traject)
- ▶ Midden September 2011: presentatie Globaal mobiliteitsrapport VeGHO

Mobiliteitsonderzoek: VeGHO faciliteert

- On-line enquête gratis
- Papieren enquêtes 1,50€ excl. BTW
(U kan opteren om de papieren enquêtes zelf te verwerken)
- Mobiliteitsrapport Gentse haven gratis



Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsonderzoek: VeGHO faciliteert

Optioneel (op maat van uw bedrijf):

- uitgebreider geïndividualiseerd rapport (groepstar. 400€ excl. BTW)
- aanvullend expertadvies van Traject (groepstarief van 250€ excl. BTW).

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsonderzoek: voordelen

- U voldoet aan uw wettelijke verplichting t.a.v. de FOD Mobiliteit
- Steun van de vakbonden
- Voordelig groepstarief VeGHO
- U spaart tijd uit
- U geniet van de exposure
- U bepaalt mee de toekomstlijnen op vlak van mobiliteit voor de Gentse haven
- Uw mening wordt gehoord op de Vierkante Tafel Mobiliteit

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Diagnostiek woonwerkverkeer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit

- Nieuwe vragenlijst is nog niet ter beschikking
- Wijzigingen nog niet officieel
- Infocampagne vanuit de FOD MOB start eind mei 2011
- Applicatie online half juli 2011
- Gegevens verstrekken (met advies OR) mogelijk tot 31/1/2012

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsonderzoek: timing (1/2)

- 29 april 2011: deadline deelnamebevestiging
- Eind mei: u verdeelt de enquête bij uw werknemers (bvb via de loonbrief)
- Juni: uw werknemers vullen de enquête in
- 15 juli: deadline indienen ingevulde enquêtes
- Augustus: verwerking resultaten / opmaak mobiliteitsrapport
- Begin september: ondernemingsraad

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsonderzoek: timing (2/2)

- Half september: publicatie rapport
- 20 september: vierkante tafel
- 31 januari: gegevens indienen bij FOD M

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Mobiliteitsonderzoek

→ Heel wat werknemers zijn anderstalig. Met hulp van het Havenbedrijf wordt de enquête in het Engels, Frans en Duits ter beschikking gesteld.

→ Uw deelname bevestigen kan via

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

- Van half april tot bouwverlof
- Onder voorbehoud weersomstandigheden en technische complicaties
- Tussen de Eisenhowerlaan en de Langerbruggestraat
- Op dit stuk R4 is het platenbeton versleten
- De weg wordt uitgebroken tot op de fundering en over een afstand van ruim 2 km heraangelegd in gewapend beton.
- Doorgaand gewapend beton leent zich beter voor drukbereden havenweg met veel zwaar verkeer

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

- Het fietspad wordt opgebroken en heraangelegd.
- In eerste instantie gebeurt dit met markeringen op de nieuw aangelegde betonverharding.
- Op termijn (vermoedelijk in 2012) zal het fietspad op de rijrichting Zelzate vervangen worden door een van de rijweg afgescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen de rijweg en de spoorweg.
- Dat zal lopen van de Langerbruggestraat tot Slotendries.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

Doorgaand verkeer vanuit Gent:

- Het verkeer in de richting van Zelzate zal op de andere rijrichting gebracht worden via doorsteken in de middenberm.
- Ter hoogte van de werf zal het verkeer in beide rijrichtingen over één rijstrook moeten.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

Afslaand verkeer vanuit richting Gent

- Rechts inslaan naar het oostelijke deel van Langerbruggestraat (richting Oostakkerdorp) blijft mogelijk.
- Links afslaan zal naar het westelijke deel van de Langerbruggestr. (richting Volvo Cars, veer) zal NIET mogelijk zijn. Bestuurders zullen moeten verder rijden tot de Skaldenbrug en daar keren.
- Vanuit de richting van Zelzate zal het wel mogelijk zijn om rechtsaf te slaan

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

Afslaand verkeer vanuit richting Zelzate:

- Vanuit richting Zelzate zal het wel mogelijk zijn om rechtsaf te slaan naar het westelijke deel van de Langerbruggestraat (richting Volvo Cars, veer).

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

Ledergemstraat :

- Bestuurders vanuit richting Gent die rijden naar richting Zelzate zullen vanop de R4 niet naar de Ledergemstraat kunnen.
- De Ledergemstraat blijft bereikbaar via de Langerbruggestraat (richting Oostakkerdorp).

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Wegenwerken R4

Fietsers :

- Fietsers richting Zelzate zullen omgeleid worden via de Gentstraat.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Vraag 1 van VeGHO:

Zijn de **draaicirkels** voor de nieuwe rotondes aan het kruispunt Langerbruggestraat voorzien voor eco-combi's (**extralange vrachtwagens**)?

Antwoord AWW op vraag 1 :

Het nieuwe knooppunt aan de Langerbruggestraat wordt ontworpen voor de uitzonderlijke transporten R2 en R3 (deze laatste zijn al zeer uitzonderlijk) en voor de speciale Volvo-trailers "Long John" en "Big John". Hiervoor is overlegd met zowel de Vlaamse als federale bevoegde dienst.

Vraag 2 VeGHO:

Gezien de werken voor de herstelling van de betonplaten tussen de Dwight Eisenhowerlaan en Langerbruggestraat behoorlijk wat tijd in beslag nemen, en vermoedelijk voor veel hinder zullen zorgen : **is er voorzien in een versnelde uitvoering**, bvb door te werken in een 2-ploegenstelsel? Dit verkort niet de droogtijd, maar toch alle andere voorbereidende werken.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Antwoord AWW op vraag 2:

In de werken voor het structureel onderhoud zitten 4 uithardingsperiodes (2 x voor de fundering, 2 x voor de wegenisbeton). De timing is zo opgesteld dat deze maximaal samenvallen met de verlengde weekends in mei en juni zodat er zo weinig mogelijk nuttige werktijd verloren gaat aan uitharding. Er is niet expliciet voorzien in het werken in 2-ploegenstelsel, maar we hebben nu wel aan de aannemer gevraagd om de werken klaar te hebben tegen het bouwverlof (wat minder is dan de termijn die hij voor deze werken had gekregen). De kosten hiervoor zullen door AWW worden gedragen.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



INFOSESSIE MOBILITEIT VeGHO 06-04-2011

Vraag 3 VeGHO:

Vermits er tijdens die werkzaamheden geen linksafslaand verkeer vanuit Gent richting Volvo mogelijk zal zijn, dient er gekeerd te worden op de Skaldenbrug. Ten behoeve van de veiligheid is het wenselijk om de openingen in de **middenbermen te sluiten** (Imsakkerlaan, Piratenstraat en opening ter hoogte van Hallèns), zoals trouwens ook voorgesteld in de nota over verkeersveiligheid.

Voor de **vrachtwagens** is een **omleiding via de Piratenstraat – Skaldenstraat en –brug aangewezen**, gezien de beperkte zichtbaarheid en capaciteit van de omkeerbeweging op de Skaldenbrug.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



www.vegho.be

INFOSESSIE MOBILITEIT VeGHO 06-04-2011

Antwoord AWW op vraag 3:

Het was inderdaad reeds voorzien om tijdens de werken de doorsteken aan de Piratenstraat, Imsakker en Infrabel dicht te zetten. Na de werken zal de doorsteek aan Infrabel permanent gesloten blijven.

De omleidingsroute zal inderdaad via de Piratenstraat en Skaldenstraat worden aangeduid (automobilisten die de situatie kennen, kunnen er dan nog steeds voor kiezen om op de R4 te blijven en rechtstreeks te keren aan de Skaldenbrug).

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Vraag 4 VeGHO:

Zal er voor personeel komende vanuit Gent dat wil afslaan naar Volvo, DSV, Honda... reisadvies gegeven worden om de fabriek te bereiken via de Singel ?

Antwoord AWV op vraag 4:

Er worden geen omleidingsborden gezet naar afzonderlijke bedrijven (zou leiden tot een overdaad aan borden, wat de veiligheid niet ten goede komt). De bedrijven zijn beter geplaatst om hun personeel of leveranciers alternatieve routes aan te raden.

Vraag 5 VeGHO:

Zal er t.g.v. deze werken tegelijkertijd gewerkt worden aan een verlengde afslagstrook vanuit Zelzate richting Eisenhowerlaan? Dit staat toch al op de planning, en kan door een overwogen combinatie hinder beperken.

Antwoord AWW op vraag 5:

Voor het verlengen van de afslagstrook komende van Zelzate is de bouwaanvraagprocedure nog lopende. Deze werken kunnen we nu nog niet uitvoeren.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



INFOSESSIE MOBILITEIT VeGHO 06-04-2011

Varia

- Algemene Vergadering donderdag 26 mei met Patrick Verhoeven, ESPO – TEN-T
- Vlaamse Havendag zaterdag 25 juni – audiotour VeGHO
- Havenfietstocht i.k.v. Autovrije Zondag zondag 18 september
- Vierkante Tafel Mobiliteit dinsdag 20/9
- World Car Free Day donderdag 22/9

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering



Hartelijk dank voor uw belangstelling !

Wenst u een individuele afspraak?
Zit u met een vraag voor VeGHO?
Wilt u een knelpunt melden?

Aarzel niet om ons te contacteren!

VeGHO is graag tot uw dienst.

Samen uitkijken
naar een
duurzame kentering

